



Veje og Grønne Områder / VGO
Att.: Anita U. Madsen

Veje og Grønne Områder
Sagsnr. 60433
Brevid. 3386112

Ref. AUM
Dir. tlf. 46 31 37 25
anitaum@roskilde.dk

NOTAT: Referat af mødet den 6. februar 2020 med Jyllinge syd samarbejdet

13. februar 2020

Mødet blev holdt på rådhuset i mødelokalet 1B kl. 15 til 17.

Mødedeltagere fra grundejerforeningerne er noteret ud for den enkelte grundejerforening.

Fra VGO deltog Anita Udholm Madsen/vejdrift, Helle Schou/trafiksikkerhed, Mette Jessen/grønne områder

Grundejerforeningen Det Ny Jyllinge: (Ole Hannicke, Lars Thorlander)

1. Status på fortovsrenovering på Planetvej [Anita]

Anita fortalte, at der i 2019 er lavet tilstandsvurdering af alle kommunens fortove. Af tilstandsvurderingen fremgår det, at fortovet på Planetvej er i niveau 4. Det betyder, at fortovet er i dårlig stand. Der er desværre ikke midler i 2020 til at renovere fortovet, men indtil videre er fortovet med i bruttolisten over fortove, som måske skal renoveres i 2021.

Anita anbefalede endvidere, at grundejerforeningen via kommunens Giv et praj app, kunne indberette de steder på fortovet, hvor de mener, at fodgængere kan falde. *Efter mødet har jeg modtaget 2 praj på skader på fortovet, som nu er sendt videre til at blive repareret af Materielgården.*

Grundejerforeningen Rådalsgaard II: (Camilla Hansen)

2. Fortove på Rådalsvej [Anita]

Vi har i et års tid planlagt en renovering af fortovene langs med Rådalsvej, idet vejen formegentlig inden for en kort årrække skal have nyt asfaltslidlag. Fortovstilstanden er fra acceptabel til dårlig. Det er aftalt med grundejerforeningen, at bevare reviret og lave fortovet om til Roskildemodellen med 1 flise på den lange led, og asfalt i for- og bagkant.

3. Fodgængerovergang ved busstoppestedet linje 358 [Helle]

Grundejerforeningen kunne godt tænke sig, at der f.eks. kom en sikrere krydsning ved busstoppestedet, som samtidig er det sted, hvor cykelstien munder ud i Rådalsvej. Helle forklarede, at det ville give mening at lave en såkaldt krydsningshelle på dette sted, idet de har en hastighedsdæmpning effekt, og samtidig gør det det mere sikkert og trygt at krydse vejen. Når der holder en bus ved busstoppestederne i østlig og vestlig retning, betyder det endvidere at man ikke kan overhale udeom.

Endvidere blev der talt om, om det er muligt at opsætte bomme på stierne på begge sider af Rådalsvej. Helle kigger nærmere på dette på sydsiden af Rådalsvej. På nordsiden er det grundejerforeningens areal, og her vil det være grundejerforeningen, som skal betale og vedligeholde denne. Helle lovede at komme med forslag til opsætning og bomtype.

Link til kommunens digitale kortværk, hvor man finde trafiktællingerne her:

<https://webkort.roskilde.dk/spatialmap?profile=borgersite>

4. Trafikregulerende foranstaltninger på Rådalsvej [Helle]
Punktet blev behandlet ovenfor.

Grundejerforeningen Vestbo: (Niels Almquist, Ole Steen Olsen)

5. Tilstand af veje, overkørsler og fortove. [Anita]
Anita sagde tak for listen med knækkede fliser. Grundejerforeningen havde talt, at der var 36 knækkede fliser i deres område. Det er det laveste antal i mange år.
Anita forklarede, at der hverken ressourcer eller midler til at udskifte knækkede fliser, som ligger plant med hinanden. Skulle der opstå mere akutte skader, hvor der er faldrisiko, er grundejerforeningerne velkomne til at bruge Giv et praj app'en.
6. Snerydning/renholdelse af Strandpromenadens fortove [Anita]
Anita forklarede, at det østlige fortov skal renholdes og vintervedligeholdes af grundejerne. Det vestlige fortov renholdes og vintervedligeholdes af kommunen. Anita uddybede, at Vejloven beskriver, at så længe man kan gå på et "ubruds" fortov fra sin indkørsel og til fortovet ud for ens ejendom, så har man også pligten til at udføre både renholdelse og vintervedligeholdelse.
Link til kommunens vinterregulativ <https://roskilde.dk/sites/default/files/Vinter- og Renholdelsesregulativ - Hjemmeside2495148.PDF>
7. Hvad gør kommunen ift. Ukrudtsbekæmpelse langs fortovene [Anita]
Fra 1. marts 2020 starter en ny entreprenør i området. Han skal renholde, tømme skraldespande og slå græs. Entreprenøren er et firma, som hedder Puggaard. Roskilde Kommune kender ikke firmaet i forvejen, men ved at læse på deres hjemmeside, så ser det ud til, at de bruger børster på fejmaskinerne til at holde ukrudtet nede. Roskilde Kommune afholder både stikprøve kontroller og fælleskontroller med entreprenøren, således at kommunen får den service, der betales for.
8. Strandpromenaden og trafikdæmpende foranstaltninger/2 minus 1 vej. Tilbage melding på virkningen, trafik henover spærrefladerne, støj fra stiplede sidelinjer, forslag om spejl i svinget ved Lystbådevej [Helle]
Grundejerforeningen fortalte, at enkelte bilister kører inden om hellerne. De foreslår, at der opsættes yderligere en stolpe/stele ved kantstenen ml. fortov og kørebane. Helle kigger på dette.
Grundejerforeningen nævnte, at spærrefladerne/striberne i siderne af vejen larmer, når billister kører hen over. Når striberne engang skal genmarkeres skal Veje og Grønne Områder tænke over dette.
Grundejerforeningen kunne godt tænke sig et trafikspejl på hjørnet af Lystbådevej og Strandpromenaden. Helle forklarede, at der kun i meget sjældne nødstilfælde sættes trafikspejle op, da de giver en falsk tryghed.
Grundejerforeningen foreslog igen, at der opsættes stolper på hjørnet af Lystbådevej 2, idet billister stadigvæk skærer hjørnet af fortovet. *Anita har efter mødet bestilt materielgården til at opsætte stolper i asfaltforkanten på hjørnet af Strandpromenaden og Lystbådevej.*

9. Mangelfuld/langsom reetablering af fortov efter skift af Radius strømskab [Mette]
Kommunen er opmærksomme på problematikken. Roskilde Kommune får ca. 2500 graveansøgninger hvert år, så der er meget at holde øje med hele tiden. En af problematikkerne er, at entreprenøren færdigmelder deres gravninger, førend de reelt er færdige. Det bliver så vores tilsyn, som skal opdage dette, melde det til entreprenøren, og så igen opfølgning på, om de så reetablerer ordentligt efter sig. Vi er glade for de praj, som vi får om manglende reetablering, så grundejerforeningerne må meget gerne melde disse ind via Giv et praj app'en.
10. Planer for Fjordstien og Kirkestien. Hvad er planerne for større tilgængelighed på Fjordstien langs vandkanten? Kirkestien syd for Snekkevej bliver pløjet smallere gang på gang og er næsten ikke farbar. Hvad kan kommunen gøre? [Mette]
Mette kunne forklare, at hendes kollegaer er i dialog med relevante grundejere, men da Fjordstien går over private arealer, kan vi som kommune ikke beslutte hvilken løsning, der skal udføres, for at sikre bedre tilgængelighed. Mht. Kirkestien så er kommunen også i dialog med relevant grundejer. Som vi har forstået det, så er der sket en fejl ved seneste pløjning.
11. Dispensation fra kystbeskyttelseslinjen og nye aktiviteter i Lystbådehavnen. Er der en ny lokalplan på vej, hvad får havnen lov til? [Mette]
Mette fortalte, at Roskilde Kommune ikke har modtaget henvendelser fra havnen der kan udløse udarbejdelse af en lokalplan for området. Hvis der startes en sådan proces op, så bliver Veje og Grønne Områder hørt, og det bliver grundejerforeningerne også.
12. Mobilmast til 5G netværk. Er der nyt ift. Kommunens holdning/tilladelser og masteplacering, teknologi master/mesh? [Anita]
Vi har ikke hørt nyt. Ud fra de mails som jeg har fået af Anna Højeng (Roskilde Kommune), så ved grundejerforeningen nok mere om denne sag, end vi gør for nuværende.
13. Ny Kommuneplan og Handleplan 2020-22 for Jyllinge. Udbygningsplaner for nye boligområder, Ø-busstoppested ved centeret, stiforbindelse herfra gennem Jyllinge Skole mm. [Helle]
Det punktet mest handlede om, var om vi vidste noget om udbygningsplanerne for arealet øst for Øststien. Hertil kunne Veje og Grønne områder svare, at vi ikke er informeret om, at der er udbygningsplaner for det areal på nuværende tidspunkt.
Der har i budgettet været planer om at ændre busstoppestedet på Jyllinge Parkvej ved Jyllinge Center. Det forventes udført i årene 2020-2021. Inden da har Trafikteamet planer om at indkalde borgere til en workshop om, hvad busstoppestedet fremadrettet skal kunne, så der bliver mulighed for at få indflydelse. Grundejerforeningerne nævnte, at der ved udkørsel fra Jyllinge Center er dårlig oversigt ud på Jyllinge Parkvej, hvis man skal dreje til venstre. Det skulle være et skilt og holdende busser ved stoppestedet, som skygger. Helle følger op på dette, og det tages med i det kommende arbejde med +Ø-projektet.
14. Opfølgning på tidligere aftale omkring overløb af kloaksystem. Flowmåling af øget mængde i kloak ved kraftigt regnvejr. [Anita]
Anita forklarede, at FORS er en selvstændig virksomhed, så vi ved meget lidt om, hvad de går og laver. Derfor hvis grundejerforeningen er blevet lovet noget, så skal I tage fat i dem. Anita foreslog, at grundejerforeningen ringer til Ruxandra Flurexcu.

Grundejerforeningen Kometen: (Palle René Burger)

15. Affaldsordningen. Kommer der sortering af plast, hvornår og kommer der en ny/ekstra container? [Mette]
Mette fortalte, at der kommer forsøg med sortering af plast her i foråret 2020. Det vides endnu ikke, om borgerne skal have nye beholdere. Det er tidligst efter sommerferien, at Affaldsteamet har nyt. Anita supplerede med, at kommunen har en meget god hjemmeside, hvad angår indsamling og sortering af affald. Her er linket til hjemmeside <https://roskilde.dk/borger/affald-og-genbrug>
16. Asfaltering af Komet-vejene. Der er klager over manglende fald. [Anita]
Jeg har haft entreprenøren ude i jeres område igen. De har set det manglende fald som nævnt i grundejerforeningens mail. Når vejret tillader det, vil entreprenøren forsøge at udbedre lunkerne, sådan så mest muligt vand bliver ledt til vejbrøndene.

Grundejerforeningen Jyllingeparken: (Michael Vonsild)

17. Centerstien. Vandansamling i sving ud for Jyllingeparken nr. 2. Asfalt sluttende sidst ved svinget og asfalt er stærkt nedbudt op ad stien op mod Baunehøjparken. [Anita]
Centerstien fra svinget ved nr. 2 til Skolegangen bliver asfalteret i 2020. Vandproblemet ved nr. 2 må vi se, om vi ikke kan løse inden eller med asfalt. Grundejerforeningen foreslog endvidere, at der bliver malet striber på asfalten, sådan så cyklister følger den rundt om hjørnet.
18. Graffiti/hærværk. Gode råd til fjernelse og forbyggende tiltag [Anita]
Anita forklarede, at det eneste gode forslag er, at graffiti skal fjernes så hurtigt så muligt, så det ikke kan "avle" nyt. Desværre er det meget dyrt, så det er ikke særligt sjovt at blive udsat for. Man kan godt coate vægge osv. Sådan så, at graffitien bliver nemmere at fjerne næste gang. Veje og Grønne Områder arbejder sammen med firmaet Alliance plus, som grundejerforeningen er velkomne til at tage kontakt til. Vores kontaktperson er Thomas M. Wennergren, tlf. Nr. 60403341 og mailadressen twe@allianceplus.dk.
19. Fjernvarme. Er der planer om dette? [Mette]
Der er ikke nogen planer pt. Om fjernvarme til Jyllingeområdet fortalte Mette.
20. Forbindelsessti mellem Centersti og busøen ud for Jyllinge Center. Planer om markering af stien eller supplerende belysning? [Mette]
Et tilbagevendende punkt. Mette forklarede, at der nu var kommet ny ansvarlig for belysningsområdet på sagen, og der kunne være håb om, at ønsket om mere lys på stien kan komme med på listen over ønsker fra borgerne. Det skal dog siges, at som det ser ud for budgettet for 2020, så er der formegentlig ikke midler til at gøre noget ved det manglende lys i 2020.

Punkter fra Veje og Grønne Områder:

21. Foreslåede asfalt- og fortovsarbejder i 2019 i Jyllinge området herunder drøftelse af istandsættelse af stamvejen i Jyllingeparken [Anita]

- 2 stier ved Stenkrogen/Mølleengen
- Centerstien ml. Jyllingeparken nr. 2 og Skolegangen
- Stamvejen i Jyllingeparken
Kantstene langs med stamvejen skiftes til granit. Den sænkes, så der stadigvæk er uhindret parkering i østlige side af vejen.
- Skonnertvej
- Smakkevej

22. Næste møde og eventuelt

Torsdag den 11. februar 2021 kl. 15-17.

Tak for et godt møde.

Med venlig hilsen

Anita Madsen