



Veje og Grønne Områder
Att.: Anita U. Madsen

Veje og Grønne Områder
Sagsnr. 60433
Brevid. 3765885

Ref. AUM
Dir. tlf. 46 31 37 25
anitaum@roskilde.dk

NOTAT: Referat af møde ml. grundejerforeningerne i Jyllinge samt Veje og Grønne Områder afholdt den 11. februar 2021

17. februar 2021

Mødet blev afholdt virtuelt.

Deltagere i mødet:

Inge Jepsen, grundejerforeningen Pibergårdsvej
Lars Worning, grundejerforeningen Pibergårdsvej
Andreas Gregersen, Rådalsgaard II
Theodor Nissen, grundejerforeningen Vestbo
Ole Steen Olsen, grundejerforeningen Vestbo
Lars Tholander, grundejerforeningen Det Ny Jyllinge
Connie Michelsen, grundejerforeningen Det Ny Jyllinge
Palle Burger, grundejerforeningen Kometen
Michael Vonsild, grundejerforeningen Jyllingeparken
Helle Schou, Veje og Grønne Områder
Mette Jessen, Veje og Grønne Områder
Anita Madsen, Veje og Grønne Områder (referent)

Grundejerforeningen Det Ny Jyllinge:

1. Bump på Baunegårdsvej
Grundejerforeningen påpegede, at mange stadigvæk klager over især bumpet ud for Plutovej. Helle forklarede, at vi har haft Vejdirektoratet til at måle bumpene, da de var anlagt. Målingerne viste, at bumpene overholder vejledningerne for bump til 30 km/t.
2. Fortove
Grundejerforeningen var især interesseret i at vide, hvornår fortovet langs med Planetvej bliver renoveret. Anita forklarede, at der tidligst er planer om at renovere fortovet i 2022, da vi godt er opmærksomme på, at fortovet trænger til renovering.
Anita forklarede endvidere, at der er lavet en samlet uvildig tilstandsvurdering af alle kommunens fortove. Generelt er fortovene i Jyllingeområdet i acceptabel stand.
3. Antennemast i Jyllinge syd
Theodor kunne berette, at der er afholdt møde ml. TDC og kommunen, om eventuel opsætning af mast på havnen. Veje og Grønne Områder er ikke vidende om dette møde, så vi foreslår, at grundejerforeningerne får af vide af TDC, hvem der deltog fra kommunen. Der var enighed om grundejerforeningerne i mellem at tage fælles kontakt til TDC.

4. Grundejerforpligtigelser ift. fortove og brede hække

Anita forklarede, at renholdelse og vintervedligeholdelse af fortovene som regel er en pligt, som grundejerne har. Der kan være få undtagelser fra den generelle regel. Hvis der er fortove, som ikke bliver vintervedligeholdt, har vi i teorien mulighed for at udstede et påbud. Dog skal det være ved længerevarende frost, for hvis det er tøvejr få dage efter, gør vi ikke mere ved det af ressourcemæssige årsager.

Det er også grundejerne, som på de samme fortove skal renholde dem for ukrudt. I meget slemme tilfælde har kommunen tidligere udstedt påbud om at fjerne ukrudtet, for at færdsel på fortovet, kan foregå trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt, og at der ikke sker unødigt ødelæggelse af fortovet.

Mht. hække, så skal hække være på ens egen grund. Vi kan som kommune også her udstede et påbud på klipning af hække, hvis grundejerne ikke gør det ved eget initiativ.

Hvis der er steder, hvor I som grundejerforeninger ikke har held med at få borgerne til at gøre deres pligter, vil I kunne melde det ind til os via f.eks. Giv et praj appen eller på mail veje@roskilde.dk.

I kan læse mere om grundejernens pligter via dette link:

[Snerydning | Roskilde Kommune](#). Ligeledes kan oplysningerne også findes i Vejloven §63-68 eller Hegnsloven §11. Lovteksterne kan findes på www.retsinfo.dk

5. Hvad er status på nyt busstoppested/ø ved Jyllinge Center

Helle fortalte, at der i 2021 er afsat penge til at anlægge et nyt busstoppested ved Jyllinge Centeret. Desværre kan vi ikke fortælle mere, da der endnu ikke er sat en projektleder på opgaven.

6. Hastighed på Planetvej

Grundejerforeningen oplever, at der køres stærkt på Planetvej, og at det især derfor gør det usikkert at krydse vejen ved fodgængerovergangen.

Helle sagde, at der er udført en hastighedsmåling i 2020. Hastighedsmålingen vedlægges referatet som bilag. Af hastighedsmålingen fremgår følgende:

Gennemsnitshastighed – 46,8 km/t

85% fraktil – 54,1 km/t

(85% fraktilen er høj, hvis $50 + 10\% + 3 \text{ km/t} = 58 \text{ km/t}$).

Konklusionen blev, at det er én af de veje, som trafikteamet har under observation, om 85% fraktilen måske stiger.

7. Fodgængerfelt på Planetvej

Grundejerforeningen fortalte, at det kan være svært at se det nuværende fodgængerfelt, fordi beplantningen ved plejecenteret tager en del af udsynet. Samtidig er lysstyrken i lamperne ikke så kraftig. Vi lovede at viderebringe problematikken til vores kollega Henrik Kjær, som har med beplantning og lys at gøre.

Endvidere sagde Anita, at det formegentlig er urealistisk, at der kommer en tunnel på det sted, da arealet på østsiden er solgt til centeret.

8. Snerydning på Kometvej ulige numre

Anita fortalte, at materielgården ikke indgår aftale med grundejerforeningerne omkring vintertjeneste af private fællesveje. Grundejerforeningen er derfor nødt til at finde en privat aktør, som vil udføre opgaven.

9. Fremtidsplaner for varme i Jyllinge

Grundejerforeningen Vestbo orienterede de øvrige grundejerforeninger om, hvad de havde fået af svar på samme spørgsmål til Miljøafsnittet i kommunen. Theodor rundsender miljøets svar til os og grundejerforeningerne.

Grundejerforeningen Rådalsgaard II:

10. Helleanlægget på Rådalsvej

Grundejerforeningen ville gerne høre bevæggrundene til, hvorfor der var lavet en krydsningshelle på det sted.

Helle forklarede, at krydsningshellen er etableret for, at forbedre sikkerheden og trygheden for de lette trafikanter, der skal krydse vejen. Der er forholdsvis dårlig oversigt mod øst på grund af bakken, hvor bilerne 'forsvinder' et par sekunder på vej op ad bakken. Der sker krydsning på dette sted i forbindelse med stien og busstoppestederne. Udover at gøre det lettere at krydse vejen vil hellen også sænke hastighedsniveauet.

11. Snerydning og saltning ved busstoppestedet på Rådalsvej

Grundejerforeningen nævnte, at det virkede til, at busstoppestedet var glemt, da der blev saltet ved busstoppestederne. Anita har fulgt op på det, og umiddelbart så er busstoppestedet med på et af håndholdene, som udføre vintertjeneste ved busstoppesteder og fodgængerovergange. Man skal være opmærksom på, at en rute for håndholdene godt kan tage 8 timer. De arbejder kun inden for normal arbejdstid fra kl. 7-15 og kun på hverdage.

Grundejerforeningen Vestbo:

12. Tilstanden af veje, overkørsler og fortove.

Theodor fortalte, at de havde valgt ikke at lave deres sædvanlige plan for, hvor der er skader på veje, overkørsler og fortove, idet de er i gang med at få gravet fiber. Måske laver de en plan senere på året.

13. Vintervedligeholdelse af vejene i området

Theodor viste et billede fra den 28. januar 2021, hvor vejene i området var spejlglatte. Anita erkender, at vejene var meget glatte. På den pågældende dag, blev vejene saltet samme dag.

Anita forklarede, at b-vejene kun bliver saltet og sneryddet, når a-vejene er farbare. Endvidere bliver de kun vintervedligeholdet på hverdage og inden for normal arbejdstid, så der vil kunne opstå lignende situationer i fremtiden.

Theodor nævnte også en uge i januar fra den 14. januar 2021, hvor der var meget glat, hvor der ikke kom nogen saltbil. Anita anbefalede, at grundejerforeningerne melder det ind via app'en, telefon eller mail, for der kan godt være områder, hvor vi ikke har opdaget, hvor glat det er blevet.

Anita har efterfølgende tjekket op, og umiddelbart blev b-vejene i området saltet den 15. januar og den 26. januar 2021.

14. Hastighedsdæmpning

Theodor forklarede, at det primært drejer sig om Lystbådevej, hvor borgerne synes, at der køres for stærkt. De vil endvidere også gerne komme i betragtning til, at området blev en 30 km/t zone.

Helle sagde, at vi arbejder med hastighedszoner og har allerede hastighedszoner i mange af vores landsbyer. Udfordringen kan bl.a. være, at lange, lige veje kræver fysiske foranstaltninger i form af fx bump eller chikaner, hvilket er omkostningstungt for kommunen.

I forhold til bekymring over høje hastigheder på boligveje opfordres til dialog internt i grundejerforeningerne. Derudover er mulighed for at få opsat kampagneplakater 'Kærlig hilsen din nabo' i en periode. Hvis det har interesse, skriv da gerne til veje@roskilde.dk.

Trafikplanen for Jyllinge er vedlagt som fil til referatet.

15. Støj fra varmepumper

Grundejerforeningen Vestbo orienterede de øvrige grundejerforeninger, om at kommunen (miljø) er involveret i den første klagesag over en varmepumpe i deres grundejerforening. Generelt fortæller grundejerforeningerne at luft til luft pumper støjer mindre end luft til vand pumperne.

16. Bilvask ved fortovs-kanten

Anita sagde, at miljø fortæller, at Roskilde Kommune ikke har specifikke regler på dette område. Så de grundejere, som vasker bilen hjemme, gør ikke noget forkert. Hvis grundejerforeningerne vil høre mere, skal I kontakte Niels Skov Olesen på nielssol@greve.dk.

17. Opfølgning på tidligere aftale om overløb af kloaksystemet

Theodor orienterede os og de øvrige grundejerforeninger, at der var holdt møde med FORS. Det havde været et godt møde, og de var blevet lovet, at der ville blive målt vandstandsmåling i de problematiske brønde i området, for at finde ud af, om der er sket fejltilslutninger af spildevands- og regnvandsledningerne.

Jyllingeparken:

18. Centerstien, kan der i svinget laves noget opstribning?
Helle var ikke afvisende over for idéen om at lave en midterstribe i svinget eventuelt med nogle pile.
19. Forbindelsesstien ml. Centerstien og busstoppestederne.
Michael forklarede at medlemmerne af grundejerforeningen, ønsker sig mere lys på stien. Kommunen har siden sidst vist fjernet noget beplantning, så lyset fra Jyllinge Parkvej bedre rammer stien.
Mette svarede på vegne af Henrik Kjær, at traditionel belysning af stien vil koste i omegnen af 100-150.000 kr. og de penge kan vi desværre ikke finde på vores driftsbudget.
Grundejerforeningen foreslog i stedet solcellelamper, eller led lys i belægningen som det man har lavet på supercykelstien til Ølstykke Station. Anita lovede at videregive forslagene til Henrik.
Jeg har fået følgende svar fra Henrik: *"at begynde at opsætte solcelle lamper på stien vil ikke give mening, da der er strøm til lys inden for kort afstand. Lamperne er meget dyrere, og kræver batteri der skal vedligeholdes. Vi har en lampe med solceller ved Gundsømagle, som er gået i stykker. Den eneste grund til den er brugt der, er lang afstand til belysning. Det er ikke en billigere løsning at bruge". "Mht. lys i belægningen, som på cykelstien til Ølstykke Station, så har vi rigtig dårlige erfaringer med den type lys. Det virker ikke ret længe, og er meget dyrt at vedligeholde".*
20. Lys på Centerstien ved overkørslen til Jyllingeparken
Michael sagde, at nuværende lyskilder ikke lyser ret meget. Mette forklarede på Henrik Kjærs vegne, at hvis der skal skiftes lyskilder, så skal man gøre det på en længere strækning. Pt. er der ikke planer om at skifte lyskilderne.
21. Ekstra lys på Centerstien ved gennemgangene ml. Centerstien og Jyllinge Parkvej
Grundejerforeningen kunne godt tænke sig noget ekstra lys på Centerstien ved de mindre gennemgangsstier ml. Centerstien og Jyllinge Parkvej, idet stierne er lidt skumle, når det er mørkt. Anita giver ønsket videre til Henrik Kjær. *"Henrik Kjær har givet følgende svar på spørgsmålet, at vi desværre ikke har midler til at imødekomme ønsket om flere lamper".*
22. På Giv et praj app én er der lange sagsbehandlingstider på henvendelser om slukket lys
Michael sagde, at han ikke forstår de automatisk generede svartekster. Anita lovede at følge op på dette, så teksten bliver forståelig.
Endvidere synes Michael at valgene, som man kan vælge i app én omhandlende belysning er mærkelige. Anita får kigget nærmere på dette.
Derudover sagde Anita, at der er lang responstid, hvis det kun er nogle enkelte lamper, som ikke lyser. Vi synes, at det er ok, at belysningsselskabet har frihed til at planlægge arbejdet efter, hvornår de måske alligevel er i Jyllinge. Kommunen har ikke villet betale for en højere service.
23. Vintervedligeholdelse af vejene i Jyllingeparken
Michael forklarede, at denne vinter har Jyllingeparken ikke fået saltet vejene. Det kunne Anita ikke forstå, for de burde blive kørt sammen med øvrige b-veje i området. Anita følger op, og vender retur med et svar.
24. Lukning af energitårnet ARGO
Veje og grønne Områder ved ikke noget om sagen, som ikke allerede har stået i lokalpressen.

Punkter fra Veje og Grønne Områder:

25. Hvilke veje, stier og pladser bliver asfalteres i Jyllinge i 2021?
Anita fortalte, at det er besluttet, at Pibergårdsvej, Veststien fra Lysbådevej til Snekkevej, Rådalsvej, Råmosevej og Lindbjergvej skal asfalteres i indeværende år.
Mht. Pibergårdsvej så kan der ikke sættes noget i gang, før vi har fundet ud af, hvornår og hvorvidt der skal graves fiber på de veje.
26. Hvilke fortove renoveres i Jyllinge i 2021?
Anita fortalte, at i år er der planer om at renovere fortovene på Pibergårdsvej og Lindbjergvej.
27. Ny entreprenør fra 2020 på renholdelse, græsklipning og ukrudtsbekæmpelse
Anita fortalte, at efter et nyt udbud på renholdelse, græsklipning og ukrudtsbekæmpelse i Roskilde Nord området, så er der startet en ny entreprenør, som hedder Puggaards Vejservice. Med den nye entreprenør ser det ud til, at der er kommet mere styr på flowet i opgaverne, og at dem vi har kontrakt på, at de bliver udført til tiden.
28. Status på Fjordmuseet
Mette fortalte, at pt. er der gang i haveanlægget ved det nye Fjordmuseum, som kommer til at hedde Fjordglimt. Der bliver lavet klinkebelægning og sat hække. Det bliver et fint haveanlæg med sti til fjorden.
29. Status på projekter på Møllevej
Helle sagde, at der pt. er fuld gang i den. 1. maj 2021 forventer man, at krydset ved A6 er færdig.
Cykelstier og cykelbaner langs med Møllevej igangsættes ca. 1. maj og forventes afsluttet efteråret 2021.
Der er planlagt, at krydset Møllevej/Lindegårdsvej skal signalreguleres, men dette arbejde er udskudt pga. opstart af ny byggemodning ved siden af Tømmergrunden. Lysreguleringen forventes derfor først færdig i 2023.

Eventuelt og næste møde:

Grundejerforeningen Pibergårdsvej spurgte til vedligeholdelsen af gamle kirkesti. Mette forklarede, at den holder vi som en natursti.

Næste møde bliver den 10. februar 2022 kl. 15 til 17 på rådhuset.